

## Вопросы для участников публичного обсуждения в рамках оценки фактического воздействия

постановление Правительства Москвы от 13 июня 2006 г. № 392-ПП  
«Об утверждении Временного положения о порядке регистрации, надзоре за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией аттракционной техники в городе Москве»

1. Приходилось ли Вам проходить процедуры регистрации, перерегистрации, снятия с регистрации аттракционов, а также получения талона (допуска) на сезонную эксплуатацию аттракциона? Если да, то возникали ли у Вас проблемы при прохождении процедур, какие это были проблемы? Какая из процедур оказалась наиболее трудоемкой?
2. Насколько понятны для Вас требования, предъявляемые при прохождении процедур регистрации, а также получения талона (допуска) на сезонную эксплуатацию аттракциона? Возможно ли было получить полную исчерпывающую информацию по предъявляемым требованиям в открытых источниках (официальных и неофициальных) или приходилось лично обращаться в уполномоченный орган (Объединение административно-технических инспекций города Москвы) для получения разъяснений? Насколько предъявляемые требования, по Вашему мнению, являются разумными и выполнимыми?
3. Для регистрации аттракционов необходимо провести обучение и аттестацию инженерно-технических работников, отвечающих за безопасную эксплуатацию аттракциона. Насколько, по Вашему мнению, требования, предъявляемые при обучении и аттестации, являются разумными? Насколько такое обучение является затратным? Приходилось ли Вам сталкиваться с проблемами в процессе обучения и аттестации?
4. На Ваш взгляд, оптимальны ли пакеты документов, которые должен предоставить заявитель при регистрации, перерегистрации, снятия с регистрации аттракционов, а также при получении талона (допуска) на сезонную эксплуатацию аттракциона? Не являются ли они избыточными? Если да, то поясните, почему. Есть ли сложности с получением (оформлением) необходимых документов? В чем они состоят?
5. Как Вы считаете, справедливы ли установленные сроки прохождения процедур регистрации, перерегистрации, снятия с регистрации аттракционов, а также получения талона (допуска) на сезонную эксплуатацию аттракциона? Не являются ли они слишком большими для предпринимателей, что может приводить к дополнительным издержкам? Являются ли они достаточными для органов власти (ответственных лиц), для того чтобы провести проверку безопасности аттракционной техники?

6. Приходилось ли Вам сталкиваться с инспекционными проверками инспекторами Объединения административно-технических инспекций города Москвы выполнения требований и норм безопасной эксплуатации аттракционов? Если приходилось, то возникали ли в процессе проверок какие-то проблемы? В чем они заключались? Знакомы ли Вам случаи незаконных запретов эксплуатации аттракционов по результатам инспекционной проверки?
7. Какие еще проблемы Вы видите в реализации Временного положения о порядке регистрации, надзоре за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией аттракционной техники в городе Москве, для владельцев (арендаторов) аттракционов? Для органов власти? Какие могут быть пути решения этих проблем?
8. Ваши предложения по внесению изменений во Временное положение о порядке регистрации, надзоре за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией аттракционной техники в городе Москве. Обоснуйте, почему такие изменения необходимы.